



## **Bedankt voor het kiezen van de Retelli Drago**

Algemene instructies voor het rijden:

1. Om ervoor te zorgen dat het voertuig correct functioneert, voert u een snelle controle uit aan de banden van het voertuig en controleert u of de remmen werken. Uw voertuig is voor aflevering grondig gecontroleerd door onze engineers. Maar controles ter plaatse zijn minstens zo belangrijk.
2. De e-scooter gaat aan wanneer u de sleutel naar de 'on'-positie draait. Dashboard wordt ook ingeschakeld.
3. Om ongeplande acceleratie te voorkomen, draait u altijd de sleutel naar de 'off'-positie. Doe dit voordat u afstapt of het voertuig onbeheerd achterlaat.
4. Veiligheidsmededeling: Zorg ervoor dat u op het voertuig zit en dat de standaard ingeklapt is voor u aan het gashandel draait. Als u aan het gashandel draait voordat u klaar bent om te gaan of terwijl u het voertuig manoeuvreert aan de hand. Kan dit leiden tot een ongeluk.
5. Dit voertuig kan in natte omstandigheden rijden, maar zorg ervoor dat u het tijdens het reinigen het voertuig niet doorweekt met water. Afspuiten met hogedruk machines is verboden! Dit om te voorkomen dat een van de elektrische componenten wordt beschadigd.
6. Bestuurders van scooters moeten zich aan dezelfde verkeersregels en -voorschriften houden als andere weggebruikers. Voordat u met uw scooter op de openbare weg gaat, moet u bekend zijn met de verkeersregels en -voorschriften en in bezit zijn van minimaal een geldig rijbewijs met een AM-certificaat.
7. Rijden onder invloed is verboden. Verboden middelen vertraagt reflexen en beperkt je vermogen aanzienlijk om de scooter te besturen. Zelfs een

zeer kleine hoeveelheid alcohol vermindert uw vermogen om een scooter veilig te bedienen.

8. Rijden op ecologische snelheid zal bijdragen aan de levensduur van de accu en het bereik. Vooral bij druk stadsverkeer.

### Inspectie voor elk gebruik.







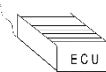


Item	Actie
Remmen	Knijp beide handremmen in en duw het voertuig naar voren. Kijk of de banden makkelijk weggrollen. Als dat het geval is. Neem contact op met de Leverancier.
Remvloeistof	Controleer op de remvloeistofreservoir minimaal Halfvol is. Zo niet, vul dan het reservoir tot $\frac{3}{4}$ met Zuiver remvloeistof.
Gashendel	Draai de gashendel tegen de klok in en laat dan los, de gashendel moet terugveren tot de stopstand. Zo niet, Neem contact op met uw leverancier
Banden	Controleer of de bandenspanning 225 kPa is en of Er nog voldoende profiel op de banden zit.
Accu	Controleer het ladingsniveau door naar de meter te kijken op de display of de accu zelf.
Signaal verlichting	Controleer of alle verlichtingseenheden werken.

### Belangrijke opmerkingen.

1. Voer regelmatig een routine onderhoudscontrole uit. Het helpt u en uw voertuig te beschermen tegen ongelukken en slijtage.
2. Als er onderdelen beschadigd zijn neem dan contact op met de leverancier voordat u gaat rijden.

Display.



	<b>Knipperlicht indicator</b>		<b>Grootlicht indicator</b>
	<b>Storing aanduiding elektrische motor</b>		<b>Kilometerteller</b>
	<b>Storing aanduiding gashandel</b>		<b>Batterij capaciteit</b>
	<b>Storing aanduiding controller</b>		<b>(Hand)rem indicator.</b>
	<b>Snelheidsmeter</b>		

## Afstellen van de spiegels.



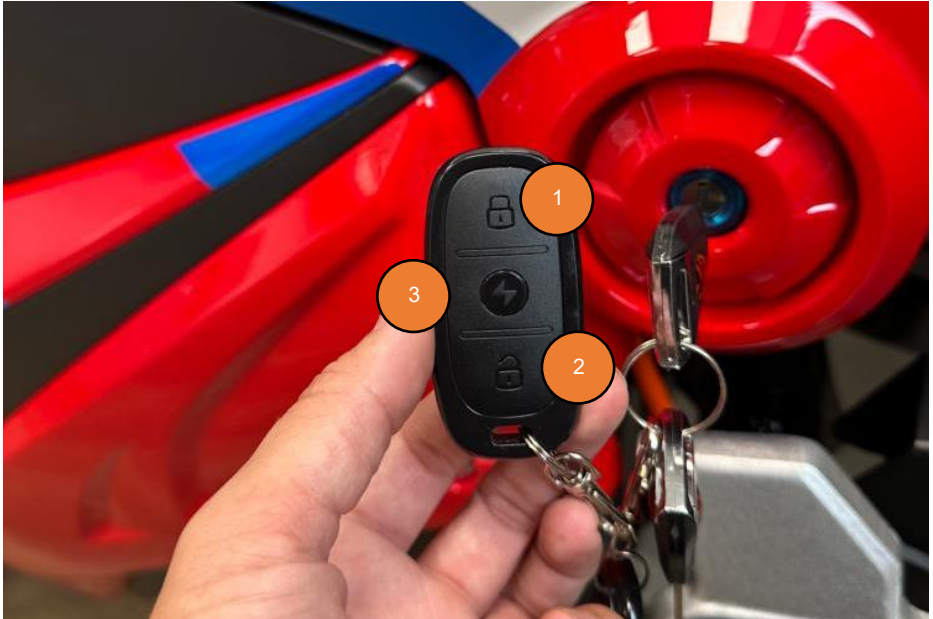
Reinig en stel beide spiegels af voordat je gaat rijden. Stel elke spiegel zo in dat je de rijstrook achter je kunt zien en zo ver mogelijk de rijstrook naast je. Wanneer de spiegel goed is afgesteld kun je de rand van je arm en schouder zien.

**Gashendel tips:**

1. Draai de sleutel naar de 'on'-stand en geef geleidelijk gas om te accelereren.
2. Om de controle over het voertuig te behouden, draait u langzaam aan het gaspedaal totdat de snelheid toeneemt.
3. Draai niet eerder aan het gaspedaal totdat u in de positie bent om te rijden.
4. Om te stoppen, laat je het gaspedaal los en knijp tegelijkertijd de voor- en achterrem in.
5. Om te rijden, laat je de remmen los en draai je het gaspedaal geleidelijk open.
6. De borstelloze motor maakt een klein elektromagnetisch geluid bij het draaien van de gashendel. Dit is normaal.

**Neem voor uw veiligheid en beveiliging de sleutel uit het contactslot als u niet rijdt.**

## Afstandsbediening.



1. Alarm aan: Druk eenmaal op de knop, de claxon geeft een pieptoon en de scooter staat in de beveiligingsstatus
2. Alarm uit: Druk eenmaal op de knop, om de Drago te ontgrendelen.
3. Key-less go: Zet de Drago aan, door twee keer snel achter elkaar op de button te drukken. De sleutels hoeven niet meer in het contactslot

**Let op: U moet de sleutels wel meenemen om de scooter op plaats van bestemming weer aan/uit te zetten.**

## Linker stuurbediening.



1. Koplampschakelaar grootlicht – drukschakelaar omhoog.
2. Standaard licht – druk de schakelaar omlaag.
3. Linker richtingaanwijzer - schuifschakelaar naar links bewegen.
4. Rechter richtingaanwijzer – schuif schakelaar naar rechts bewegen.



*Richting aanwijzer weer uitschakelen door de knop in te drukken.*

5. Claxon – Druk op de gele knop aan de linkerkant voor een waarschuwingsgeluid.
6. Achterremhendel wanneer de remgreep wordt samengedrukt, vertraagd het voertuig en uiteindelijk tot stilstand.
7. Sein licht – Geef waarschuwingen, gevaren aan door de gele knop aan de achterzijde van de linker bedieningspaneel in te drukken. Groot

## Rechter stuurbediening.



1. Gashandel - draai de gashandel tegen de klok in om het voertuig te accelereren.
2. Speed-switch. Druk op de groene MODE-knop op de rechterhandgreep. Kies uit drie verschillende snelheden uw gewenste snelheid.
3. Voorremhendel. Wanneer de remhendel wordt ingeknepen, zal het voorwiel vertragen om te stoppen en wordt de stroom afgesloten.

4. De Park-mode is de parkstand. De scooter staat op 'stand-by'. Door weer op de P te drukken, schakel je de park-mode uit.
5. Claxon.
6. Hier kunt u kiezen uit stadlicht of dimlicht.
7. Return functie – voertuig beweegt stapvoets achteruit als u de knop ingedrukt houdt i.c.m. met de gashandel

### **Technische parameters.**

Motor:	2200 Watt
Topsnelheid:	45 km/h of 25 km/h
Accu:	Lithiumbatterij 72v/32ah
Oplaadtijd:	6 uur
Charger input:	110-22V 5A
Maximaal laadvermogen:	200 kg
Actieradius:	62 km*
Afmetingen lxbxh:	1800 * 730 * 1200mm
Wheelbase:	1400 mm
Netto gewicht :	75 KG

*\*Actieradius is afhankelijk van laadgewicht, rijgedrag, weersinvloeden en temperatuur.*

## **Veiligheid van de batterij.**

Houd u aan de voorschriften in deze handleiding voor uw veiligheid en die van anderen en verleng de levensduur van de batterij.

1. Cellen van de accu bevatten chemische materialen, demonteer nooit zelfstandig de accu en voeg geen vreemde stoffen toe in de accu. Het kan elektroshokken of zelfs explosies veroorzaken.
2. Gebruiker dient de vanuit de fabriek geleverde lader te gebruiken met een 220v stopcontact.
3. Schakel het contact uit tijdens het opladen van de batterij. Sluit de stekker aan op een stopcontact en plaats de connector in de oplaadconnector van het voertuig.
4. De oplaadtijd bedraagt maximaal 6 uur.
5. Koppel na het opladen de lader los van de scooter.
6. Om de accu in optimale staat te behouden, laadt u deze na elk gebruik op. Laad de batterij één keer per maand volledig op, zelfs als er niet met de voertuig is gereden.
7. Laad op in een geschikte omgeving en temperatuur.



### **Lange levensduur van de batterij.**

De bestuurder moet, indien mogelijk, de scooter na elke rit opladen, omdat dit de levensduur van de batterij ten goede komt. Als u de batterij elke keer oplaadt, wordt de levensduur van de batterij aanzienlijk verlengd. Daarom adviseren wij de rijder om de scooter zo vaak mogelijk op te laden. Rijden op langzame snelheid is beter voor de levensduur van de batterij en het bereik.

## Onderhoud.

**Deze elektrische scooter vertegenwoordigt een nieuwe generatie milieuvriendelijk tweewielig vervoer. Daarom zal goed onderhoud een belangrijke rol spelen bij het in goede staat houden van uw voertuig en het verlengen van de levensduur van de accu. Volg deze suggesties:**

1. Om roest te voorkomen moet u het voertuig altijd droog en schoon houden.
2. Controleer regelmatig de voor- en achterbanden, ophanging en carrossierframe en alle bevestigingen.
3. Ga bij het rijden in regen niet door diepe plassen of modderige gebieden; Overmatig water zal ervoor zorgen dat de motor en andere elektrische componenten onnodige schade kunnen oplopen.
4. Om roestvorming op het voertuig te voorkomen, moet u voorkomen dat u uw voertuig parkeert in gebieden met een hoge luchtvochtigheid en corrosie.
5. Om schade aan de elektrische onderdelen van dit voertuig te voorkomen, gelieve niet stallen in direct zonlicht of bij zware neerslag.
6. Vanwege de complexiteit van de elektronische productie van dit voertuig, mogen klanten nooit proberen om een van de onderdelen te verwijderen of groot onderhoud uit te voeren zonder de leverancier te bezoedelen (dit zal de garantie ongeldig maken).
7. Overbelast het voertuig nooit en rijd nooit voor een langere periode, langdurig gebruik met overmatig gewicht. Het kan ernstige schade aan de elektronische en mechanische onderdelen veroorzaken.
8. Controleer altijd uw voertuig en voer het nodige routineonderhoud uit - banden, remmen, moeren en bouten.
9. Voer voor uw veiligheid routineonderhoud uit aan uw voertuig. Dit verlaagt de kans op schade.

**Dit is een gepatenteerd product, patent is van toepassing in de VS, China, Europa en andere landen. Namaak is niet toegestaan.**